

REPORTE CONFIDENCIAL

Premio Municipal de Periodismo Jesús Rosas Marcano

Director: Braulio Jatar Alonso. Productor de Noticias: Ángel Rojas Rausseo. Redacción Harnuvys Barrios. Investigación: Jesús Rojas. Especial: Yusnelly Villalobos

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ VENEZOLANA

PRIMERA VICTIMA DE CADIVI Y SINDICALISMO IRRACIONAL



Desde que entró en vigencia la nueva política automotriz en enero de 2008, la industria venezolana entró en franco deterioro. Las consecuencias de la mala aplicación de éstas medidas se unieron a la falta de oportunidad en la entrega de las divisas y la conflictividad laboral para empujar la caída de la producción y provocar el cierre de ensambladoras.

REPORTE CONFIDENCIAL

Premio Municipal de Periodismo Jesús Rosas Marcano

Director: Braulio Jatar Alonso. Productor de Noticias: Angel Rojas Rausseo. Redacción Harnuvys Barrios. Investigación: Jesús Rojas. Especial: Yusnelly Villalobos

Por: Angel Rojas Rausseo Productor de Noticias

Ahora, estas paradas indefinidas, como las que experimentan MMC Automotriz (Mitsubishi, Hyundai y Fuso) y General Motors son parte de un círculo vicioso que generará un bajón más pronunciado del armaje de vehículos en el país.

Entre enero y julio de 2009 la producción de autos fue de 70 mil 425 unidades, 17,45% menos que en el mismo periodo de 2008, cuando se armaron 85 mil 316, de acuerdo con las estadísticas de la Cámara que agrupa a las ensambladoras, Cavenez. Esa cantidad representó a su vez un descenso de 15,05% con respecto a 2007, cuando se ensamblaron 100 mil 436 unidades en el mismo periodo.

El 2007 fue el año del boom automotor, se vendieron 491 mil 899 unidades y se produjeron en el país 172 mil 418, números que significaron un récord, aunque desde la industria se mostraron escépticos: "**No es el verdadero tamaño del mercado**", opinaban.

El año siguiente, con la aplicación de la política automotriz, recogida en una resolución conjunta de los ministerios de Finanzas, Industrias Ligeras (extinto) y Energía y Petróleo en la Gaceta Oficial 38.800 del 31 de octubre de 2007, la producción nacional cayó a 135 mil 042 unidades, cuando el objetivo de las medidas gubernamentales era aumentarla.

Ese año se restringieron las importaciones de autos (descendieron 59,7% con relación al 2007) y el mercado se redujo a 271 mil 622 unidades. Los industriales del sector automotor creen que la política es positiva, pero que está mal aplicada.

Falta una coordinación más fuerte entre los entes del gobierno ante los que se tramita la obtención de divisas y mayor compromiso.

Cuando se inició el 2009 las expectativas eran positivas.

Se calculaba una producción parecida a 2008 y un mercado mucho más pequeño, pues se mantendrían las restricciones para la importación de carros terminados.

Los estudiosos de la industria se están quedando cortos. En los siete primeros meses del año se han fabricado en el país 70 mil 425 autos y con el cierre de General Motors, por tres meses debido a la falta de divisas para importar los suministros para la fabricación de carros en sus dos plantas en Venezuela, la industria va a picada.

La GM adeuda a proveedores extranjeros unos 1.200 millones de dólares y además el organismo encargado del entregar las divisas, Cadivi, no ha autorizado los dólares correspondientes a la repatriación de dividendos a su matriz en Estados Unidos.

GM tenía como meta para el 2009 la fabricación de 140 mil vehículos. Con esta paralización de actividades solo podrían alcanzar un 30% de dicho objetivo.

REPORTE CONFIDENCIAL

Premio Municipal de Periodismo Jesús Rosas Marcano

Director: Braulio Jatar Alonso. Productor de Noticias: Ángel Rojas Rausseo. Redacción Harnuvys Barrios. Investigación: Jesús Rojas. Especial: Yusnelly Villalobos

General Motors, asentada en Valencia, fabrica la mitad de los vehículos que se venden en el país. Está paralizada desde el 19 de junio de 2009 y las cifras que recoge Cavenez muestran la caída en la producción de las líneas de pasajeros, hasta llegar a cero.

Por ejemplo, el Optra (modelo más vendido en los últimos años): marzo, mil 837 unidades; abril, mil 147; mayo, 529; junio, 615; julio, cero. A modo general (incluyendo las camionetas Silverado y LUV y los camiones) la línea va en la misma dirección: marzo, 8 mil 347 unidades; abril, 5 mil 870; mayo, 3 mil 43; junio, 2 mil 552 y julio, 897.

La planta ha producido en los primeros siete meses de 2009 16,14% menos que el año pasado.

General Motors aún no tiene fecha para llamar a sus trabajadores a retornar a sus puestos de trabajo, pues las conversaciones con el gobierno continúan. Hay reportes de que Ford, Toyota (que en mayo paró por 22 días) y Chrysler, no están trabajando al 100% de su capacidad. Los conflictos laborales también han truncado la producción de General Motors. Entre julio, agosto y septiembre de 2008, la producción se fue a menos con una huelga de trabajadores en medio de la discusión del contrato colectivo. Actores de la industria coinciden en que el Estado -o los entes gubernamentales- no ponen todo el empeño en resolver los inconvenientes surgidos por el paralelismo sindical.

MMC Automotriz, ubicada en el oriente del país, estuvo paralizada 120 días a principios de este año por conflictos laborales, que también provocaron el bajón de la productividad en 30%. Reporta una de las caídas más pronunciada de la industria. Hasta julio había ensamblado más de 4 mil unidades menos que en 2008, lo que representa 63,30% de su producción en ese periodo. La producción de MMC Automotriz representa 10% del total nacional. Ahora ha decidido cerrar las puertas de forma definitiva.

La Junta Directiva de esta empresa fabricante en Venezuela de los vehículos de las marcas Mitsubishi, Hyundai y FUSO, decidieron, desde el lunes 24 de agosto de 2009, suspender las actividades de su Planta ubicada en la ciudad de Barcelona, Estado Anzoátegui. MMC Automotriz, toma esta medida preocupante por el incremento creciente de situaciones de indisciplina, anarquía y violencia, incluyendo actos intencionales de sabotaje e intimidación dentro de un marco de impunidad que ha generado, a su vez, el más bajo nivel histórico de productividad en su operación. Esta medida se toma en cumplimiento de los requisitos y procedimientos exigidos por las leyes de nuestro país.

Las causas que obligaron a tomar esta decisión fue que durante el año 2008, MMC Automotriz, S.A. produjo un promedio diario de 46 vehículos. A todo lo largo de 2009, y hasta el pasado viernes 31 de julio, el promedio descendió a 33 vehículos diarios. Esta infografía claramente muestra que la empresa ha sido llevada a tener

REPORTE CONFIDENCIAL

Premio Municipal de Periodismo Jesús Rosas Marcano

Director: Braulio Jatar Alonso. Productor de Noticias: Ángel Rojas Rausseo. Redacción Harnuvys Barrios. Investigación: Jesús Rojas. Especial: Yusnelly Villalobos

continuos y descendientes niveles, no sólo de la eficiencia de la operación, sino también del rendimiento por trabajador, que resultan en la actualidad los MÁS BAJOS de los últimos CINCO AÑOS, además de ser los MÁS BAJOS comparados con los del resto de las ensambladoras establecidas en el país.

Luego de una prolongada situación de conflicto, que significó la muerte de dos trabajadores y más de 120 días con la Planta tomada, fue alcanzado un acuerdo el 21 de Marzo ante las autoridades del Ministerio del Poder Popular Para el Trabajo y Seguridad Social, que permitieron iniciar las actividades de productividad el día 13 de abril de 2009 para ahora cerrar de forma definitiva.

Adicionalmente, al bajísimo rendimiento de sus operaciones, se suma el alto nivel de ausentismo, indisciplina, agresividad y anarquía que impera en el grupo de trabajadores que pone en riesgo a la gran mayoría que rechaza este comportamiento.

Esta situación de suspensión de actividades le fue comunicado a las autoridades correspondientes, clientes, proveedores y los allegados a MMC Automotriz.

Por otra parte la Inspectoría del Trabajo decretó ilegal la suspensión de labores anunciada por la empresa MMC Automotriz (Mitsubishi – Hyundai y Fuso) con el argumento de indisciplinas y litigios con los trabajadores. El organismo ordenó la reapertura de las instalaciones y el reinicio de las actividades productivas en la planta, además de la obligación de pagar los salarios y beneficios laborales de los trabajadores, dado que la suspensión se deriva de una acción unilateral del patrono. El Ministerio del Trabajo ratificó que son ilegales paralizaciones unilaterales y compulsivas de la actividad productiva, tanto si es por acciones sindicales, como bajo la forma de paros patronales, como en esta oportunidad.

El cierre de la planta MMC afecta a un 1 mil 412 empleados directos y unos 5 mil indirectos. Sin embargo, la red de 74 concesionarios advirtió que a esta cifra debe sumarse los 3 mil trabajadores directos de estos distribuidores y sus 9 mil empleados indirectos.

Cámara de Autopartes alerta desaparición de venta de repuestos

La Cámara Nacional de Comercio de Autopartes (Canidra), que agrupa a unas 300 empresas, abogó por una solución al paro indefinido que mantiene la planta MMC Automotriz de Venezuela, ensambladora de las marcas Mitsubishi, Hyundai y Fuso. El vicepresidente del gremio, señaló que en el fondo los ciudadanos son los principales afectados, y citó por ejemplo que la post venta no se podrá efectuar y la venta de repuestos de reposición no estará en el mercado, **"y eso es muy grave para el consumidor final"**. Además aprovechó para denunciar que han mermado los inventarios de repuestos de todas las marcas en el mercado, derivado a los retrasos de **Cadivi**.

REPORTE CONFIDENCIAL

Premio Municipal de Periodismo Jesús Rosas Marcano

Director: Braulio Jatar Alonso. Productor de Noticias: Ángel Rojas Rausseo. Redacción Harnuvys Barrios. Investigación: Jesús Rojas. Especial: Yusnelly Villalobos

En el caso de Canidra, hay más de 200 millones de dólares que no han sido liquidados, **con un estimado de 275 días de retrasos**. Ante el anuncio de la sustitución de importaciones de Colombia, indicó que los afiliados a la Cámara aún no han considerado cambiar de proveedor, porque estiman que la situación bilateral obedece a un problema político o diplomático, más no comercial.

Precisó que actualmente están paralizadas las importaciones del vecino país, pero por el problema de las divisas, que no han podido pagar a los proveedores y por tanto están paralizados los despachos.

Escasean aceites para vehículos en el eje oriental de Carabobo

En el estado Carabobo no sólo la escasez de repuestos mantiene preocupados a los usuarios, sino también la ausencia de aceites para vehículos considerados vitales para el correcto uso de los motores. En los municipios de Guacara, San Joaquín y Diego Ibarra la ausencia de aceites de diferentes marcas como: Castrol, Shell y otras marcas en presentación 20/50.

Además los costos de estos productos han aumentado en más de 50 por ciento y se prevé que para mediados de septiembre se establezca un nuevo incremento.

Este hecho ha generado que los usuarios se abstengan de adquirir el producto por lo que las ventas han disminuido en 30 por ciento.

Esta situación se pudo percibir en los comercios, en los cuales sus propietarios manifestaron estar preocupados por sus ganancias, ya que no sólo los aceites para automóviles están en declive, sino también los repuestos para carros nuevos de marcas reconocidas como: Chevrolet, Mitsubishi, Toyota y otras.

La mayoría de los negocios de este tipo no está realizando ningún tipo de importación, debido a los inconvenientes con la **adquisición de dólares** por parte de los proveedores.

Tanto los repuestos de carrocería como autopartes desde el mes de enero no llegan con suficiencia y regularidad a los anaqueles dedicados a este ramo. Otra de las realidades observadas es que la mayoría de los artículos realizados con plástico se han vuelto **“casi imposible de conseguir”**, ya que el Ministerio del Poder Popular para las Industrias Ligeras (Milco), sugiere que deberían elaborarse dichos productos en nuestro país, pero la realidad es que no hay empresas que logren cubrir la demanda.

Sustitución no será Solución

También la Cámara Venezolana de Fabricantes de Productos Automotores (Favenpa) ve con preocupación la sustitución de las importaciones de Colombia por otro mercado. Su presidente, José Luis Hernández, indicó que entre 8 y 12% de las partes de un vehículo

REPORTE CONFIDENCIAL

Premio Municipal de Periodismo Jesús Rosas Marcano

Director: Braulio Jatar Alonso. Productor de Noticias: Ángel Rojas Rausseo. Redacción Harnuvys Barrios. Investigación: Jesús Rojas. Especial: Yusnelly Villalobos

vienen de Colombia y si se suspende la importación del vecino país, de la noche a la mañana, podría haber un colapso en la industria automotriz.

Señaló que hasta el momento no ha habido inconvenientes para traer productos importados, pero esperan que reine la "**racionalidad**" y no se interrumpa el flujo de autopartes de Colombia hasta que se pueda desarrollar con la adecuada necesidad.

Sobre la situación del sector, Hernández informó que el mes de julio se produjo 7.700 unidades, siendo la cifra más baja de los últimos cinco años. "Desde el 2003 no había habido una producción automotriz tan baja en la industria de autopartes", agregó.

Adjudicó la situación a la paralización de las ensambladoras, como el caso de General Motors, que va a permanecer tres meses paralizada, y la reducción de volúmenes de producción de otras ensambladoras en gran parte por el retraso en la entrega de divisas.

Precisó que los autopartistas sufrieron casi 3 meses sin recibir divisas. Según Favenpa, en el mes de julio, se entregó sólo 50% de lo prometido y en agosto no han entregado nada. "De hecho nos dieron un presupuesto de 250 millones de dólares para el presupuesto del segundo semestre, y solamente en el mes de julio dieron 50% de ese presupuesto", argumentó José Luis Hernández.

Después de que el gobierno anunciara la importación de 10.000 automóviles argentinos, la falta de claridad sobre cómo se efectuará el proceso de importación es la constante.

De hecho, las empresas involucradas desconocen tanto la cantidad de permisos que les serán entregados como el mecanismo para la adquisición de las unidades. "**Hemos entregado toda la información requerida por las autoridades, pero aun estamos a la expectativa pues no hemos recibido respuesta alguna**".

Según declaraciones del presidente de Daimler Automotive de Venezuela, representante de las marcas Mercedes Benz en el país, una de las siete marcas que se verán beneficiadas por el acuerdo suscrito por los gobiernos de Buenos Aires y Caracas.

Similar opinión tuvo Marielis Figueroa, responsable de las operaciones de mercado en PS Auto, distribuidor de la marca Peugeot en Venezuela, quien aseguró que hasta el momento no han recibido información sobre el número de permisos que recibirá la empresa, situación que es común al resto de las firmas involucradas, tal como afirmaron fuentes cercanas a Iveco y Renault.

El acuerdo suscrito por los presidentes Cristina Fernández y Hugo Chávez, prevé que para este año Argentina suministrará 10.000 unidades, entre auto de pasajero como de transporte, de las marcas Peugeot, Citroën, Mercedes-Benz, Iveco, Ford, Renault y Volkswagen, todas con plantas de ensamblaje en el país austral.

Ver para creer Si bien la importación de autos argentinos se presenta como tabla de salvación para la mayoría las marcas involucradas (a excepción de Kia, ninguna

REPORTE CONFIDENCIAL

Premio Municipal de Periodismo Jesús Rosas Marcano

Director: Braulio Jatar Alonso. Productor de Noticias: Ángel Rojas Rausseo. Redacción Harnuvys Barrios. Investigación: Jesús Rojas. Especial: Yusnelly Villalobos

empresa ha recibido este año licencias de importación), en el sector automotor existen serias dudas en torno a que el arribo de esas unidades se concrete antes de fin de año.

"Lo primero que hay que preguntarse es si la industria argentina está preparada para entregar esas 10.000 unidades, pues elevar la producción automotriz no es algo que se hace de la noche a la mañana"?

En efecto, la producción argentina de autos cayó más de 30% en los primeros siete meses de 2009, lo que en teoría significa que las empresas han restringido los pedidos de partes de ensamblaje a sus casas matrices a fin de evitar la producción de autos que no podrán colocar. "Reactivar la producción a ritmos que sustenten la exportación hacia Venezuela requiere de al menos tres meses por los tiempos de fabricación y transporte de los kit de ensamblaje desde los países de origen. Aparte de esto, al proceso de importación hay que sumar el tiempo de traslado y nacionalización de las unidades terminadas, lo que significa al menos un mes adicional. Esto quiere decir que si no hay ningún retraso y el Gobierno entrega las licencias antes del cierre de agosto, en el mejor de los casos las primeras unidades podrían estar llegando al país en diciembre.

Al respecto Rafael Manrique aseguró que en el caso de Mercedes-Benz, la planta argentina no ha reactivado la producción para atender la demanda venezolana, a la espera de que se concrete la entrega de los certificados de importación.

De allí que representantes de las empresas que recibirán los permisos, señalaron que será preciso que el acuerdo contemple licencias prorrogables más allá del 31 de diciembre próximo, pues existen fundadas dudas de que la importación de todo el contingente pueda concretarse antes de finalizar el 2009.

Bajos niveles

Los números de este año ya proyectan una producción que rondará las 100 mil unidades, tomando en cuenta que dos de las siete ensambladoras del país están paralizadas indefinidamente. De acuerdo con las cifras de Cavenez, en enero se produjeron 9 mil 506 unidades en todas las ensambladoras; en febrero, 11 mil 56; en marzo, 13 mil 736; en abril, 11 mil 282; en mayo, 8 mil 533; en junio, 8 mil 642 y en julio, 7 mil 670, para un total de 70 mil 425. Contrario a lo que ocurre generalmente (que la producción se incrementa en el último trimestre del año) en 2009 no hay expectativas de que la industria reaccione. Los inventarios están a bajos niveles, no hay cumplimiento de parte del Gobierno en los acuerdos para la entrega de divisas y nadie apuesta a que los conflictos laborales se resuelvan rápidamente, por la carga ideológica que llevan consigo.

Fuentes:

Univisión El Nacional El Universa El Tiemp Guia.com.ve
General Motors Noti Tarde El Siglo